

Kielce, dn. 12.05.2023 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:

„Dostawa ambulansów sanitarnych typu A2 i C”

Numer sprawy: TP/58/2023

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Dostawa ambulansów sanitarnych typu A2 i C” numer sprawy: TP/55/2023** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 135 ust. 6 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi.

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z reflektorami głównymi (przednimi) typu halogenowego?

Odpowiedź: Opis jak w SWZ.

Pyt. 2. Dotyczy parametr punktowany termin dostawy - prosimy o podanie/wprowadzenia widełek za jaki termin Wykonawca dostanie ile punktów. Przy obecnej punktacji Wykonawca może zaproponować bardzo krótki termin ale bardzo nie korzystną cenę i wygrać postępowanie.

Odpowiedź: : Zamawiający wprowadza próg zabezpieczający. Dla Zadania nr 1 - 14 dni, dla Zadania nr 2 - 10 dni. W przypadku zaoferowania terminu dostawy krótszego niż określony próg, do obliczenia punktacji zostanie przyjęta wartość progowa.

Pyt. 3. Dotyczy ambulansów typu C, pkt. IV.1,4 - prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiającemu chodzi o belki świetlne zespolone z dachem np. federal aurum, czy o belki wbudowane (zintegrowane z dachem), tworzące jedną całość.

Odpowiedź: Zamawiający przez lampę zespoloną rozumie lampę zintegrowaną i tworzącą jedną całość z dachem pojazdu.

Pyt. 4. Dotyczy ambulansów typu C, pkt. V.4a -prosimy o określenie marki i modelu drukarki jaki będzie używany w ambulansach aby przygotować odpowiedni uchwyt.

Odpowiedź: Zamawiający korzysta z drukarek Brother Pocket Jet 762

Pyt. 5. Dotyczy ambulansów typu C, pkt. VIII.a - z uwagi, iż podstawa pod nosze jest elementem zintegrowanym z zabudową i nie jest sprzętem medycznym - nie ma do niej paszportu i odrębnej karty gwarancyjnej - prosimy o rezygnację z tego wymogu.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z wymogu dostarczenia paszportu i karty gwarancyjnej podstawy pod nosze.

Pyt. 6. Dotyczy ambulansów typu C, pkt. VIII.2 - prosimy o poprawienie omyłki pisarskiej związanej z inkubatorem - Zamawiający nie wymaga inkubatora.

Odpowiedź: Zamawiający poprawi omyłkę.

Pyt. 7. Dotyczy ambulansów typu C, pkt. VI.15 oraz VIII.2 - prosimy o potwierdzenie, że opisane w tych punktach reduktory są jednymi i tymi samymi i Zamawiający nie wymaga 4 reduktorów do małych butli.

Odpowiedź: We wskazanych punktach zamawiający nie opisuje reduktorów. Zamawiający nie wymaga dostawy reduktorów do małych butli.

Pyt. 8. Dotyczy ambulansów typu C, dotyczy tabeli asortymentu - prosimy o wykreślenie z tabeli lawety która jest integralną częścią ambulansu, a ewentualne dodanie reduktorów do małych butli, a także zamiast transportera podać w tabeli zestaw transportowy (nosze główne + transporter noszy głównych).

Odpowiedź: Zamawiający poprawi omyłkę. W miejscu lawety powinny być nosze główne.

Pyt. 9. Dotyczy ambulansów typu A, pkt. I.5 - prosimy o dopuszczenie w miejsce certyfikatu dopuszczenie deklaracji Wykonawcy o spełnieniu wymaganej normy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody, opis jak w SWZ.

Pyt. 10. Dotyczy ambulansów typu A, pkt. II - prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania typu Webasto.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pyt. 11. Dotyczy ambulansów typu A i C - prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ujęcia w ofercie cenowej bezpłatnych przeglądów sprzętu medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pyt. 12. Czy Zamawiający dopuszcza standardowy termin płatności przyjęty w obrocie gospodarczym na terenie UE i wynoszący całość ceny oferty do 30 dni? Wyjaśniamy, że wydłużony termin płatności do 60/90 dni zwiększa cenę oferty o kwotę dodatkowego finansowania kolejnych dni.

Odpowiedź: Zamawiający nie stawia warunków w tym zakresie. Wykonawca wskazuje termin płatności.

Pyt. 13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 14. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu? Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

Odpowiedź: Zamawiający nie stawia wymagań w tym zakresie. Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu jako specjalny sanitarny.

Pyt. 15. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789. Prosimy o dopuszczenie złożenia do oferty Deklaracji Zgodności aktualną z normą PN EN 1789 zamiast Certyfikatu Jednostki Notyfikowanej ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 16. Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź: Tak, za opisane przeglądy zapłaci Zamawiający.

Pyt. 17. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pyt. 18. Czy określenie „zbiornik paliwa pozwalający na duży zasięg ambulansu” oznacza, że Zamawiający oczekuje pojazdu, który w cyklu mieszanym na jednym pełnym zbiorniku paliwa przejedzie minimum 1100 km ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o jak największej pojemności oferowanego przez producenta pojazdu.

Pyt. 19. Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789. Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zamawiający nie określa wymagań w tym zakresie. Zamawiający wymaga dostawy pojazdu zgodnego z normą PN-EN 1789.

Pyt. 20. Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami

mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierowcy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź: Zamawiający nie stawia wymagań w tym zakresie.

Pyt. 21. Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu "[Climatronic](#)", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Minimalne wymagania zostały opisane w SWZ i oferowany pojazd musi je spełniać.

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ.